

EVOLUZIONE DEGLI ATTUATORI PIGNONE E CREMAGLIERA. CARATTERISTICHE E BENEFICI

- L'attuatore pneumatico pignone e cremagliera AMMtech, progettato con un design compatto, fornisce una coppia lineare per tutta la sua corsa. Utilizza lo stesso corpo e testate nelle configurazioni semplice e doppio effetto.
- Tutta la serie di attuatori AMMtech è stata progettata secondo le norme Namur VDI/VDE 3845 e ISO 5211, che consentono di montare direttamente elettrovalvole, box micro, posizionatori, etc.
- L'angolo standard di rotazione è 90°. Sono disponibili, a richiesta, anche le versioni 120°, 135°, 150° e 180°. Per AM15 e unità superiori è prevista la possibilità di registrazione di $\pm 10^\circ$ in entrambe le direzioni di apertura e chiusura (Brevetto Internazionale).
- La chiave femmina del pignone è, nella configurazione standard, un Doppio Quadro; a richiesta può essere offerta come Doppio-D, con foro tondo e chlavetta o progettata secondo le esigenze del cliente.
- Il pignone è dotato di bussole che impediscono il suo contatto diretto con il corpo dell'attuatore.
- L'altezza del pignone (NAMUR H = 30) consente di effettuare manovre manuali di emergenza senza interferire con l'Indicatore.
- Indicatore esterno aperto/chiuso nella dotazione standard, disponibili indicatori per tutte le rotazioni.
- Sui pistoni e sui pignoni vengono montati dei pattini per separarli dal corpo dell'attuatore, consentendo così una migliore guida e la riduzione degli attriti.
- I pistoni sono dotati di chiavella di sicurezza per garantire l'antiespulsione del pignone.
- Tutti i componenti sia interni che esterni sono trattati per aumentare la resistenza alla corrosione.
- Le molle sono realizzate in acciaio speciale e con verniciatura anticorrosione.
- La pressione di lavoro è 2 ± 10 Bar. Per azionare l'attuatore è possibile utilizzare aria compressa filtrata, secca o meglio se lubrificata, acqua emulsionata ed altri fluidi idraulici compatibili.
- Tutte le viti e i dadi esterni sono in acciaio inossidabile.
- Tutte le unità sono lubrificate in fase di montaggio, con grasso non a base di silicone.
- Sulla parte esterna di tutte le unità è presente un numero di serie progressivo per la rintracciabilità.
- Il 100% degli attuatori prodotti vengono testati in fabbrica ed imballati singolarmente per la spedizione.

EVOLUTION IN ENGINEERING RACK & PINION ACTUATORS. GENERAL FEATURES

- *The AMMtech rack & pinion pneumatic actuator produces linear torque output in a compact design utilizing the same body and end caps for double acting and spring return units.*
- *Namur VDI/VDE 3845 and ISO 5211 dimensions on all sizes. No special blocks are required to mount solenoid valves, limit switches or positioners.*
- *The standard angle of rotation is 90°. Additional travel rotations of 120°, 135°, 150° and 180° are available. AM15 and upper sizes feature a travel stop with $\pm 10^\circ$ in both open and close directions (International Patent).*
- *The female pinion drive is standard with a double square output drive, and optional with a double-D drive, keyed drive and designs to meet your specific requirements.*
- *Shaft bearings isolate the pinion gear from the housing and support the shaft for high cycle applications.*
- *The pinion teeth are engaged for the full length and stroke of the piston.*
- *The pinion height allows manual override without disturbing the indicated positions.*
- *External open/closed indicator is standard, available indicators for all the rotations.*
- *Pistons incorporate double wear pads to separate the rack from the actuator wall and serve as both guide and wear bearings.*
- *AM series pistons feature a keyway as anti-blowout system.*
- *All internal and external components are treated to increase corrosion resistance.*
- *Epoxy coated special steel springs are pre-loaded.*
- *The stainless steel end cap fasteners are extra long to allow for spring relaxation. All parts are corrosion resistant.*
- *Air pressure operation from 2 to 10 Bar (40 – 150 PSI). Water, nitrogen and compatible hydraulic fluids may also be used to power the actuator.*
- *All external fasteners are corrosion resistant stainless steel.*
- *All units are permanently lubricated at the factory with non-silicone grease.*
- *All units are externally stamped with a progressive traceable serial number.*
- *100% of all units are factory pressure leak tested, and individually boxed for shipment.*



Certificati ATEX II 2GD
ATEX II 2GD approved

INDICATORI

INDICATORS



OPEN/CLOSED standard per 90°.
OPEN/CLOSED standard for 90°.



Indicatore con inserti intercambiabili per rotazioni a 180° e speciali.
Indicator with changeable inserts for 180° and special rotation.



Indicatore con inserti metallici per attivazione sensori esterni.
Indicator with metallic insert to activate external proximity sensors.

Cartucce molla:
Le molle sono realizzate in acciaio per molle e verniciate con vernice anti-corrosione.

Spring cartridges: Springs are carbon steel and coated for corrosion resistance.

Pignone: In acciaio al carbonio con nichelatura chimica (Acciaio inossidabile a richiesta).

Pinion: Electroless nickel coated carbon steel Pinion (stainless steel available on request).

Indicatore:
OPEN/CLOSED tridimensionale standard in tecnopolimero.
A richiesta indicatore con inserti intercambiabili per rotazioni a 180°.

*Indicator: OPEN/CLOSED standard in techno-polymer.
On request, indicator with changeable inserts for 180° rotation*

Testate e pistoni: I pistoni sono in alluminio pressofuso ed anodizzati o verniciati come trattamento anti corrosione. Le testate sono realizzate in alluminio pressofuso con verniciatura epossidica.

End caps and pistons: Die-cast aluminium pistons are anodized or epoxy powder coated for corrosion resistance. Die-cast aluminium end caps are epoxy powder coated.

Pattino guida:
In tecnopolimero
Ampia area di contatto
Elevata durata
Ottima scorrevolezza

Bearing pad:
Techno-polymer
Large contact area
High performance
Long life resistance

Guarnizioni: La configurazione standard prevede l'impiego di guarnizioni Buna-N, che consentono un utilizzo dell'attuatore a temperatura da -20°C a 80°C.
Temperature più elevate possono essere raggiunte utilizzando guarnizioni in Viton e i pattini guida e le bussole in tecnopolimero (120°C continui e 150°C ciclici). Le basse temperature (-50°C) sono ottenibili con le guarnizioni in silicone.

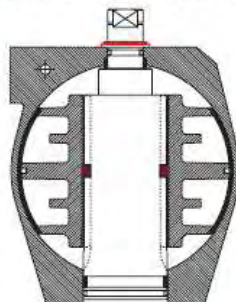
Seals: Temperature range from -20°C to 80°C (-10°F to 176°F) with standard Buna-N nitrile seals. Higher temperature with optional Viton seals and techno-polymer piston guides and bearings: 120°C (250°F) continuous and 150°C (300°F) cyclic. Lower temperature available with silicones seals -50°C (-55°F).

Corpo: Il corpo è in alluminio estruso (6063 o 6005). Superfici interne lappate per ridurre gli attriti e aumentare la durata delle guarnizioni. Anodizzazione esterna/interna per migliore protezione alla corrosione. Opzionale anodizzazione dura, PTFE, verniciatura epossidica o nichelatura chimica.

Body: Extruded aluminium body (6063 or 6005) is internally machined to exact specifications and lapped to reduce frictions and to increase the life of seals and skates. All internal and external surfaces are anodized for corrosion resistance. Options: hard anodizing with PTFE coating, epoxy powder coated units, electroless nickel plating.

ANTI-ESPLUSIONE DEL PIGNONE

L'anti-espulsione del pignone è garantita con una doppia protezione: sia attraverso un seeger superiore che due chiavelle di sicurezza sui pistoni; queste ultime, in caso di movimento eccessivo verso il basso del pignone, vanno in interferenza con le apposite sedi ricavate sul pignone, bloccando pertanto il pignone.



Sistema anti espulsione con chiavella

Anti-blowout system thru keyway

ANTI-BLOWOUT SYSTEM OF THE PINION

The anti-blowout system of the pinion is ensured thru a double protection: both with an upper c-clip and two keyways casted on the pistons. In case of unusual downward movement of the pinion, the keyways will interfere with the grooves on the pinion and therefore stopping it.

Disponibili GRANI SPECIALI per regolazione completa della corsa

Available extended travel stopos for FULL STROKE adjustment



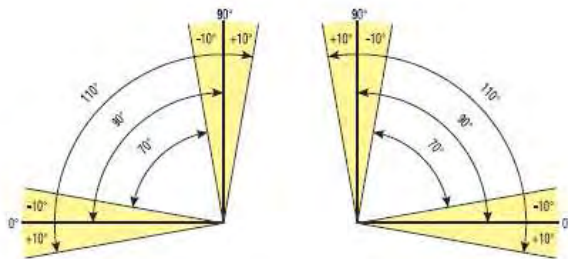
DOPIO REGISTRO BREVETTATO

Gli attuatori AMMtech sono dotati di un doppio registro (Brevetto Internazionale) che consente di regolare, attraverso il grano e l'asta inseriti nella testata, la corsa dell'attuatore di $\pm 10^\circ$ - **IL PIU'AMPIO SUL MERCATO** - sia nella fase di apertura che di chiusura. La corsa dell'attuatore può pertanto variare da 70° a 110° .

Il grano e l'asta sono stati progettati per assorbire la massima coppia nominale dell'attuatore e i carichi massimi associati alle diverse velocità di funzionamento. Inoltre per garantire una maggiore resistenza dei pistoni sia l'asta che il grano di registro agiscono nella parte in cui essi hanno il maggior spessore di materiale.

La **Regolazione** sia per le unità con apertura antioraria che oraria è ottenuta agendo dall'esterno sul grano (MAX) e sull'asta (0°) di registro per aumentare o ridurre la rotazione.

A RICHIESTA: asta e grano per regolazione totale della corsa



BI-DIRECTIONAL PATENTED TRAVEL STOP ILLUSTRATION

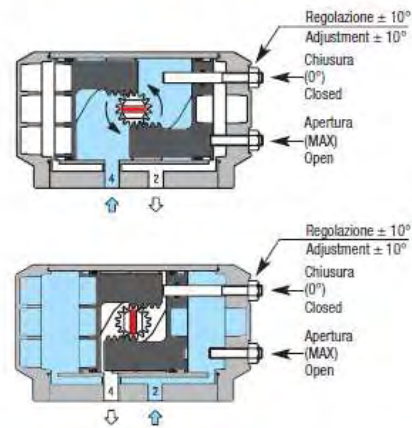
AMMtech actuators feature a bi-directional travel stop (*International Patent*). Side located stops allow a $\pm 10^\circ$ adjustment - **BEST IN THE MARKET** - in both closing and opening directions, so guarantee a range of adjustment between 70° and 110° of actuator stroke.

Travel stops are designed to absorb the maximum rated torque of the actuator and the maximum impact load associated with recommended speed stroke.

To increase pistons resistance both travel stops arrest the pistons in their part with the largest mass of material.

Adjustment of the counter clockwise and clockwise rotation is accomplished by turning the respective left (MAX) and right stop (0°) adjustment screws to increase or reduce output rotation.

OPTIONAL: extended travel stops for FULL STROKE adjustment



POSIZIONAMENTO MOLLE

SPRING ASSEMBLY

POSIZIONAMENTO MOLLE PISTONE DESTRO / SPRING ASSEMBLY RIGHT PISTON

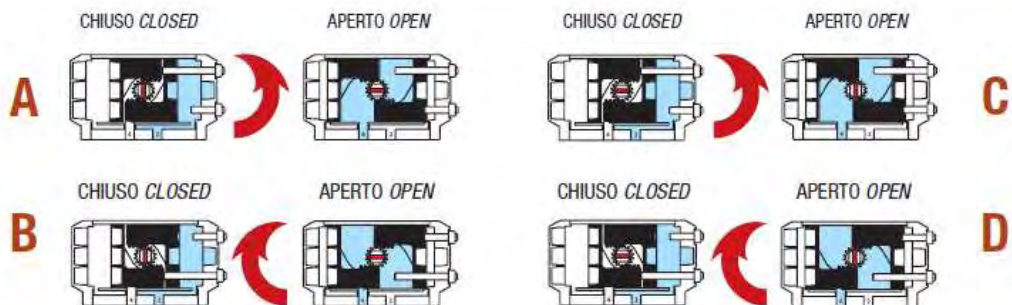


POSIZIONAMENTO MOLLE PISTONE SINISTRO / SPRING ASSEMBLY LEFT PISTON



VARIANTI DI MONTAGGIO

MOUNTING VARIATIONS



TRATTAMENTI SPECIALI

SPECIAL COATINGS

ANODIZZAZIONE / ANODIZED



Descrizione / Description	Col.	Campo di utilizzo/Application
Rivestimento uniforme di circa 25 μ , molto duro (45-65 HRC) e resistente alle abrasioni. Caratterizzato da buona resistenza alla corrosione in ambienti con pH da 4.5 a 8.5 e alla nebbia salina	Grigio	Uso generale nell'industria. Non adatto per ambienti molto acidi o basici
<i>Uniform coating of 25 μ thickness, extremely hard (45-65 HRC) and resistant to abrasion. Good corrosion resistance in environments with pH from 4.5 to 8.5 and salt fog test.</i>	Silver-gray	<i>Industry general use. Non recommended for Highly acidic or basic environments</i>

ANODIZZAZIONE CON VERNICIATURA EPOSSIDICA / ANODIZED WITH EPOXY COATING



Descrizione / Description	Col.	Campo di utilizzo/Application
Deposito di polveri con spessore 80 - 100 μ che costituisce una ulteriore barriera contro agenti chimici cui la sola anodizzazione non potrebbe resistere. Presenta buona resistenza in ambienti aggressivi, come acidi e alcalini, e con aria salina.	Nero (standard) diversi col. disponibili	Uso generale nell'industria. Adatto per soluzioni di lavaggio a bassa concentrazione caustica. Non adatto per ambienti molto acidi o basici.
<i>Thick powder coating (80 - 100 μ) which creates a barrier against many of the chemicals which anodizing alone can not adequately resist. It will resist more acidic or basic environments than anodizing alone. Good results in salt fog test.</i>	Black (standard) other col. available	<i>Industry general use. Suitable for low concentrations of caustic washdown solution. Will not withstand high acids and alkali.</i>

NICHELATURA CHIMICA / ELECTROLESS NICKEL INFUSED



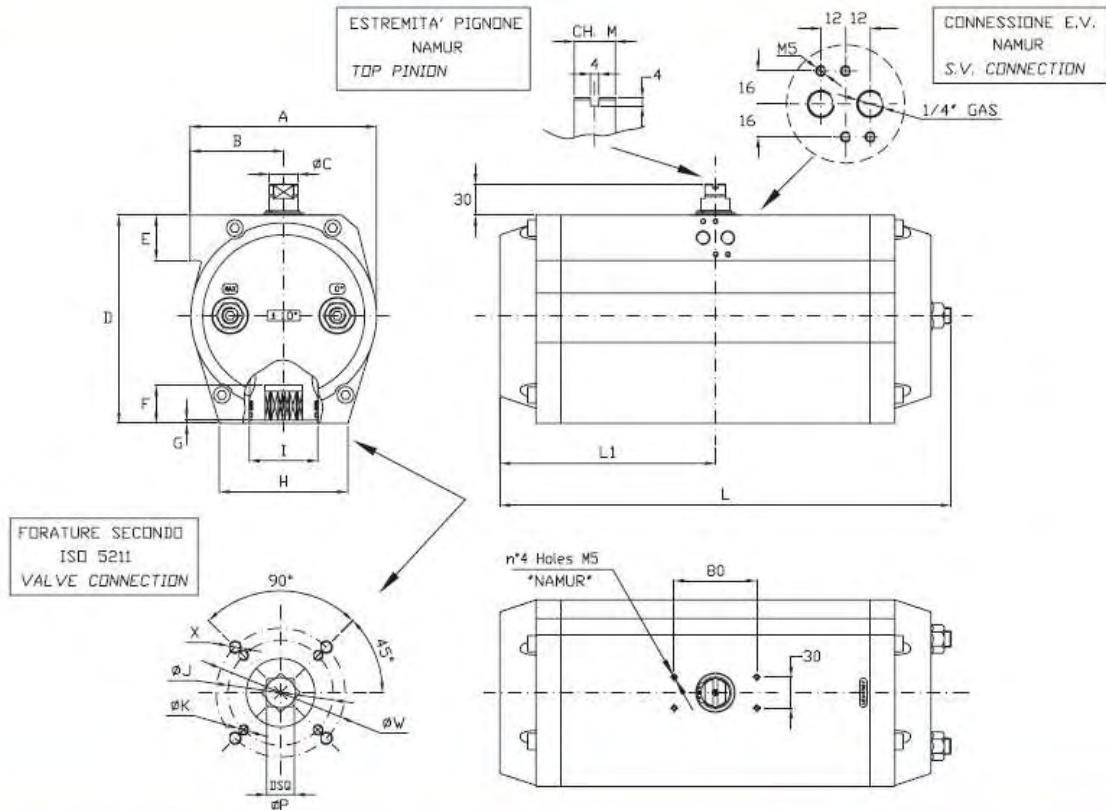
Descrizione / Description	Col.	Campo di utilizzo/Application
Rivestimento amorfo e uniforme di 20 - 30 μ , anche su angoli, fori e filetti, con durezza 45-55 HRC e pertanto resistente agli urti accidentali. Fornisce elevata protezione in ambienti acidi ma non resiste a sostanze fortemente alcaline	Argento lucido, simile all'acciaio inossidabile	Uso generale nell'industria. Adatto per soluzioni di lavaggio a bassa e media concentrazione caustica. Anche adatto per soluzioni alcaline e detergenti nell'industria alimentare e farmaceutica.
<i>Uniform coating of 20 - 30 μ, also on sharp corners, holes and threads, with 45-55 HRC hardness and therefore resistant to incidental damages. The coating will provide enhanced corrosion protection in very acidic environments but will not withstand attack from strong alkaline media.</i>	Shiny silver, similar to stainless steel	<i>Industry general use. Suitable for low to medium concentrations of caustic washdown solutions. Also suitable for low alkaline solutions and detergents in food and sanitary applications.</i>

ANODIZZAZIONE CON RIVESTIMENTO PTFE / ANODIZED WITH PTFE COATING



Descrizione / Description	Col.	Campo di utilizzo/Application
Questo rivestimento fornisce una copertura completa della superficie e presenta eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione in una vasta gamma di applicazioni	Nero	Questo rivestimento è resistente a qualsiasi ambiente in cui un attuatore può essere installato. Purché la superficie sia intatta, il rivestimento può resistere a una vasta gamma di ambienti chimici con bassa concentrazione di acidi e alcali, ad ambienti marini, anche ad alte temperature
<i>This coating provides complete surface coverage and exhibits excellent corrosion resistance properties in a wide variety of applications</i>	Black	<i>These coatings are resistant to any environment into which an actuator would be installed. Provided the integrity of the surface is intact, the coating can resist a broad array of chemical environments, low alkaline and low acid solutions, marine environment, even at high temperature.</i>

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA



MODELLO/TYPE	DIMENSIONI											DIMENSIONS						
	A	B	ØC	D	E	F	G	H	ØI	L	L1	M	ISO CONNECTION					
													ØJ	K	ØW	X	DSQ.P	ISO 5211
AM05	67	40	12	71	45	12,5	1,5	47	22	119	59,5	10	36	M5X9	50	M6X9	11	F03/F05
AM15	81	47	12	81	45	19	2	62	33	175	82,5	10	42	M5X9	70	M8X12	14	F04/F07
AM17	81	47	12	81	45	19	2	62	33	207	98,5	10	50	M6X9	70	M8X12	14	F05/F07
AM20	96	54	14	98	45	19	2	76,5	35	186	88,5	10	42	M5X9	70	M8X12	17	F04/F07
AM25	96	54	14	98	45	19	2	76,5	35	248	119,5	10	50	M6X9	70	M8X12	17	F05/F07
AM30	114	62	19,5	117	45	23	2	90,5	40,5	241	115	14	50	M6X9	70	M8X12	17	F05/F07
AM35	131	66	19,5	154	45	30	3	95,5	40,5	261	123	14	70	M8X12	102	M10X15	22	F10/F07
AM40	131	66	19,5	154	45	30	3	95,5	45	305	145	14	70	M8X12	102	M10X15	22	F10/F07
AM45	145	73	28	168,5	45	30	3	98,5	56,5	367	175,5	20	70	M8X12	102	M10X15	22	F10/F07
AM50	181	91	28	202	45	35	3	110	54	380,5	180,5	20	102	M10X15	125	M12X20	27	F10/F12
AM55	181	91	28	202	45	35	3	124,5	66,5	437,5	209	20	102	M10X15	125	M12X20	27	F10/F12
AM60	232	114	28	257	45	40	4	160,5	62	467	222	20	102	M10X15	140	M16X24	36	F10/F14
AM65	232	114	28	257	45	40	4	160,5	80	525	251	20	125	M12X20	--	--	36	F12
AM70	332	166	28	332	65	64	5	160	105	587	293	20	102	M10X15	140	M16X24	36	F10/F14
AM75	332	166	28	332	65	64	5	160	140	677	338	20	125	M12X20	--	--	36	F12
													140	M16X24	--	--	46	F16
													165	M20X32	--	--	46	F16
													140	M16X24	--	--	46	F14
													165	M20X32	--	--	46	F16

Modello/Type	CONSUMO D'ARIA							AIR CONSUMPTION								
	AM05	AM15	AM17	AM20	AM25	AM30	AM35	AM40	AM45	AM50	AM55	AM60	AM65	AM70	AM75	
DA	N Lt	0,22	0,41	0,55	0,71	1,10	1,40	2,45	3,05	4,40	4,60	9,00	12,50	16,60	27,10	31,40
	Cu-In	13,50	25,60	34,30	44,40	68,70	88,90	153,10	190,60	275,00	287,50	565,50	781,30	1037,50	1693,80	1962,50
SR 7X5	N Lt	0,13	0,18	0,25	0,29	0,48	0,65	1,20	1,60	1,85	2,50	4,10	6,50	7,10	9,60	11,70
	Cu-In	8,00	11,20	15,60	18,10	30,00	40,60	75,00	100,00	115,60	156,25	256,30	406,20	443,80	600,00	731,30

Modello/Type	PESO							WEIGHT								
	AM05	AM15	AM17	AM20	AM25	AM30	AM35	AM40	AM45	AM50	AM55	AM60	AM65	AM70	AM75	
DA	Kg	0,91	1,60	1,92	2,35	3,25	4,15	6,80	8,10	11,17	12,42	19,90	27,95	38,40	66,80	81,60
	Lbs	2,00	3,52	4,22	5,17	7,15	9,13	14,96	17,82	24,60	27,34	43,78	61,50	84,48	146,96	179,52
SR 7X5	Kg	0,99	1,79	2,16	2,73	3,77	4,88	8,24	9,78	13,73	15,78	24,72	37,73	48,00	82,96	98,00
	Lbs	2,18	3,94	4,75	6,00	8,30	10,74	18,13	21,52	30,20	34,72	54,38	83,05	105,60	182,51	215,60

DIMENSIONAMENTO PER ATTUATORE A DOPPIO EFFETTO

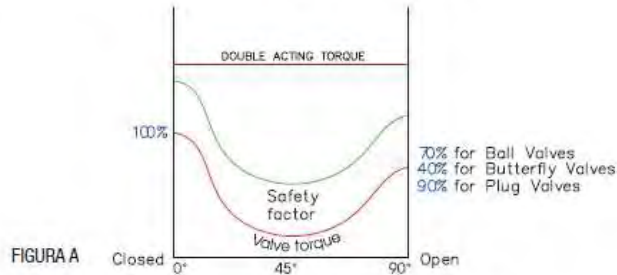
L'attuatore pneumatico a doppio effetto fornisce una coppia costante per tutta la sua corsa (Fig A), diversa a seconda del diametro dell'attuatore e dell'aria di alimentazione. Aumentando o diminuendo uno o entrambi le variabili, la coppia prodotta aumenterà o diminuirà.

La valvola presenta un andamento della coppia non costante e diverso a seconda della tipologia della stessa.

DOUBLE ACTING ACTUATOR SIZING

Rack & Pinion actuator produces a constant torque output (Fig A) that depends on the internal diameter and the air supply pressure: increasing one or both factors, torque increases.

Valve's operation torque is not constant but presents a trend different depending on valve's type..



Per dimensionare un attuatore è necessario conoscere:

- Tipologia e coppia nominale della valvola.
- Pressione dell'aria che si intende utilizzare.

Si proceda nel modo seguente:

1. Determinare la "coppia richiesta" della valvola maggiorando del 25% - 50% (in funzione del tipo di valvola e delle condizioni d'esercizio) il suo valore di coppia nominale.
2. Confrontare il dato ottenuto con la tabella dei momenti torcenti alla colonna relativa alla pressione da utilizzare.
3. Trovato il valore che più si avvicina (sempre per eccesso), la colonna di sinistra della tabella delle coppie ci dirà il modello di attuatore da usare.

Prior to sizing it's necessary to obtain the following information and data:

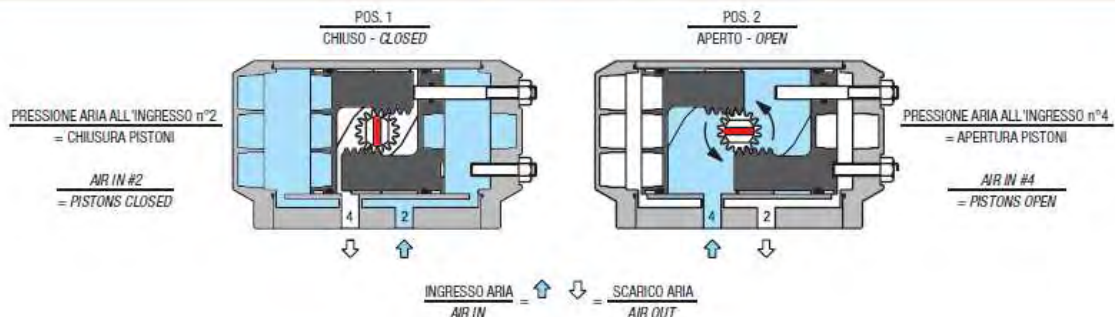
- Type of valve and rated torque
- Air supply pressure

The sizing is as follows:

1. Define the maximum torque of the valve to automate, increasing to 5% - 50% the rated torque of the valve (according to the type of valve working conditions).
2. Once the necessary torque value is set, with the torque chart, and, in relation to the corresponding air pressure, find the torque value exact or exceeding.
3. Once the torque value is set, the left column of the torque summary table will show the required

MOMENTI TORCENTI PER ATTUATORI A DOPPIO EFFETTO IN NM		DOUBLE ACTING ACTUATORS TORQUE CHART IN NM									
TIPO/TYPE	2 Bar	3 Bar	4 Bar	5 Bar	5,62 Bar	6 Bar	7 Bar	8 Bar	9 Bar	10 Bar	
AM05	5,0	7,6	10,1	12,6	14,1	15,1	17,6	20,2	22,7	25,2	
AM15	11,0	16,5	22,0	27,5	30,9	33,0	38,5	44,0	49,5	55,0	
AM17	14,5	21,7	29,0	36,2	40,6	43,5	50,7	58,0	65,2	72,5	
AM20	20,0	30,0	40,0	50,0	56,5	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0	
AM25	30,2	45,3	60,4	75,5	84,5	90,6	105,7	120,8	135,9	151,0	
AM30	40,0	60,3	80,4	100,5	112,7	120,6	140,7	160,8	180,9	201,0	
AM35	64,4	96,6	128,8	161,1	180,4	193,3	225,5	257,7	289,9	322,1	
AM40	80,6	120,9	161,2	201,5	225,7	241,8	282,2	322,5	362,8	403,1	
AM45	125,8	188,7	251,6	314,5	352,7	377,4	440,3	503,2	566,1	629,0	
AM50	181,2	271,8	362,4	453,0	509,2	543,6	634,2	724,8	815,4	906,0	
AM55	241,6	362,3	483,1	603,9	676,4	724,7	845,5	966,3	1087,1	1207,8	
AM60	366,4	549,6	732,8	916,0	1029,6	1099,2	1282,4	1465,6	1648,8	1832,0	
AM65	483,2	724,8	966,4	1208,0	1357,8	1449,6	1691,2	1932,8	2174,4	2416,0	
AM70	946,0	1419,0	1892,0	2365,0	2658,0	2838,0	3311,0	3784,0	--	--	
AM75	1268,0	1903,0	2537,0	3171,0	3564,0	3805,0	4439,0	5074,0	--	--	

GUIDA ALLA LETTURA DEI VALORI DI COPPIA - TORQUE TABLE GUIDE



DIMENSIONAMENTO PER ATTUATORE A SEMPLICE EFFETTO

La coppia di un attuatore a semplice effetto durante la corsa non è costante ma è decrescente (Fig B). Nella fase di apertura dell'attuatore infatti la coppia diminuisce per effetto della compressione delle molle che si oppongono al movimento dei pistoni ed assorbono energia.

Nella fase di chiusura le molle rendono tale energia disponibile in modo decrescente durante l'inversione della rotazione.

Pertanto la coppia è espressa con quattro valori che noi indicheremo con:

- Fase apertura Start/Pos. 2
- Fase apertura End/Pos. 2
- Fase chiusura Start/Pos. 1
- Fase chiusura End/Pos. 1

SPRING RETURN ACTUATOR SIZING

The spring return actuator has a decreasing torque output throughout the stroke (Fig B). During the opening phase, the torque decreases, because the springs are compressed, and, working against the piston's stroke, absorb energy. In the closing phase instead, the springs release this energy.

So the torque is stated with 4 values:

- Opening Start/Pos. 2
- Opening End/Pos. 2
- Close Start/Pos. 1
- Close End/Pos. 1

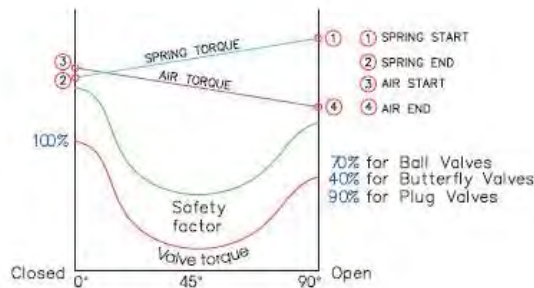


FIGURA B

Per dimensionare l'attuatore si proceda nel modo seguente:

1. Determinare la coppia occorrente maggiorando del 25% ÷ 50%, in funzione del tipo di valvola e delle condizioni d'esercizio, la coppia nominale della valvola.
2. Cercare nella tabella "Semplice effetto 90°" nella colonna End/Pos. 1 un valore pari o maggiore della coppia occorrente.
3. In corrispondenza della pressione con cui si intende alimentare l'attuatore, verificare nella colonna End/Pos. 2 che il valore di coppia ivi riportato sia pari o superiore alla coppia occorrente.

Esempio:

Valvola a sfera con coppia nominale 25 Nm, normalmente chiusa.

Coefficiente di sicurezza: 30%

Coppia occorrente: $(25 + 30\%) = 32,5$ Nm

Pressione aria disponibile: 6 Bar

Dalla tabella si cerchi un valore della colonna End/Pos. 1 superiore a 32,5 Nm; si trova che in corrispondenza del tipo AM25S5 si ha una coppia di chiusura (End/Pos.1) di 34,9 Nm ed una coppia di apertura (End/Pos. 2) di 35,3 Nm, superiore alla coppia occorrente. È quindi questo l'attuatore da scegliere.

Dalla tabella si cerchi un valore della colonna End/Pos. 1 superiore a 32,5 Nm; si trova che in corrispondenza del tipo AM25S5 si ha una coppia di chiusura (End/Pos.1) di 34,9 Nm ed una coppia di apertura (End/Pos. 2) di 35,3 Nm, superiore alla coppia occorrente. È quindi questo l'attuatore da scegliere.

To size and choose an actuator, proceed as follows:

1. To determine the needed torque, increase of 25% ÷ 50%, depending on the type of the valve and working conditions, the value of the rated valve torque.
2. Using the "Spring return 90°" table, locate the End/Pos. 1 column, with the torque value either exact or exceeding the needed torque.
3. According to the air pressure supply, locate the End/Pos. 2 column, with the torque value either exact or exceeding the needed torque.

Example:

Ball valve with 25 Nm, fail close.

Safety factor: 30%

Needed torque: $(25 + 30\%) = 32,5$ Nm

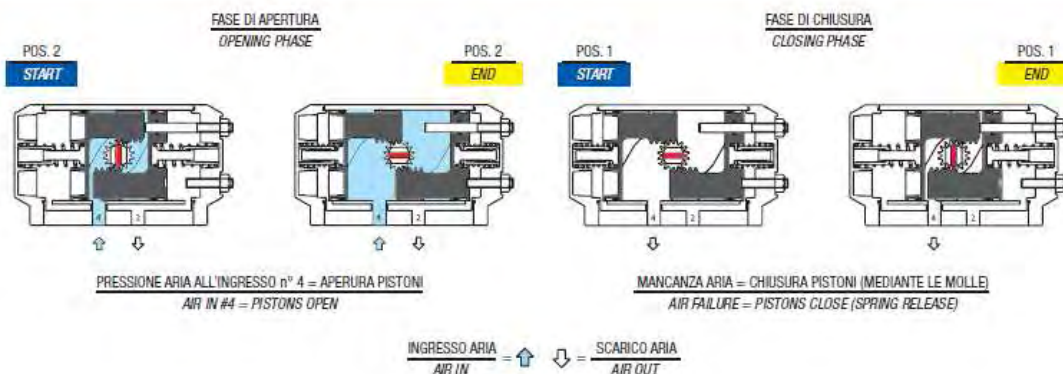
Air pressure: 6 bar

Using the table, find a closing torque value End/Pos. 1, which should be bigger than 32,5 Nm.

The AM25S5 gives a closing torque (End/Pos.1) of 34,9 Nm and an opening torque (End/Pos. 2) of 35,2 Nm.

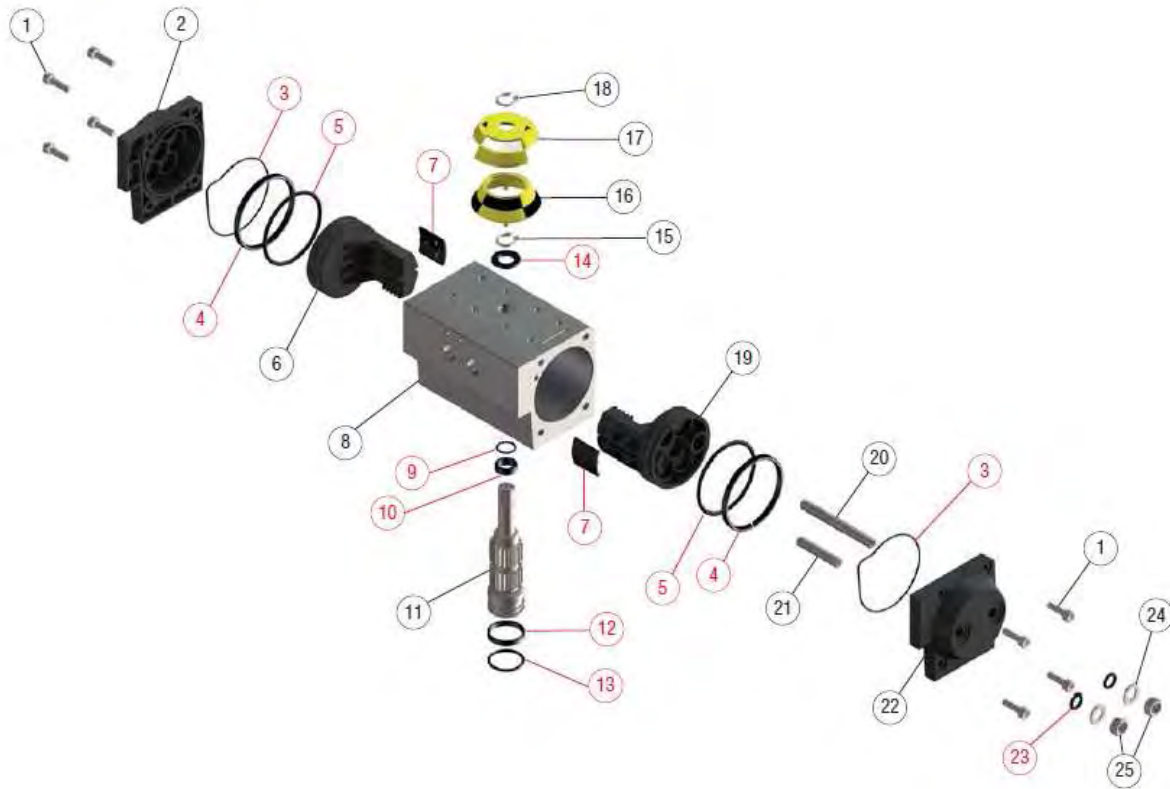
This is the actuator to be chosen.

GUIDA ALLA LETTURA DEI VALORI DI COPPIA - TORQUE TABLE GUIDE



MOMENTI TORCENTI PER ATTUATORI A SEMPLICE EFFETTO IN NM																	SPRING RETURN ACTUATOR TORQUE CHART IN NM																
TIPO/TYPE	N° MOLLE SPRINGS	POS. 1 COPPIA DELLE MOLLE		COPPIA DI APERTURA - POS 2 OPENING TORQUE																													
		POS. 1 SPRINGS TORQUE		3 Bar		4 Bar		5 Bar		5,62 Bar		6 Bar		7 Bar		8 Bar																	
		START	END	START	END	START	END	START	END	START	END	START	END	START	END	START	END																
AM05	1+1	3,7	2,5	5,1	3,9	7,6	6,4	10,1	8,9	11,6	10,4	12,6	11,4	15,1	13,9	17,7	16,5																
	2+2	7,4	5,0	2,6	0,2	5,1	2,7	7,6	5,2	9,1	6,7	10,1	7,7	12,6	10,2	15,2	12,8																
	3+3	11,2	7,5	--	--	--	--	5,1	1,5	6,6	3,0	7,6	4,0	10,1	6,5	12,7	9,1																
AM15	2+2	8,4	6,0	10,5	8,1	16,0	13,6	21,5	19,1	24,6	22,5	27,0	24,6	32,5	30,1	38,0	35,6																
	3+3	12,6	9,1	7,4	3,9	12,9	9,4	18,4	14,9	21,8	18,3	23,9	20,4	29,4	25,9	34,9	31,4																
	4+4	16,9	12,1	--	--	9,9	5,1	15,4	10,6	18,8	14,0	20,9	16,1	26,4	21,6	31,9	27,1																
	5+5	21,1	15,1	--	--	6,9	0,9	12,4	6,4	15,8	9,8	17,9	11,9	23,4	17,4	28,9	22,9																
	7+5	25,3	18,1	--	--	--	--	9,4	2,2	12,8	5,6	14,9	7,7	20,4	13,2	25,9	18,7																
AM17	2+2	10,5	7,2	14,5	11,2	21,8	18,5	29,0	25,7	33,4	30,1	36,3	33,0	43,5	40,2	50,8	47,5																
	3+3	15,7	10,8	10,9	6,0	18,2	13,3	25,4	20,5	29,8	24,9	32,7	27,8	39,9	35,0	47,2	42,3																
	4+4	20,9	14,4	7,3	0,8	14,6	8,1	21,8	15,3	26,2	19,7	29,1	22,6	36,3	29,8	43,6	37,1																
	5+5	26,1	18,1	--	--	10,9	2,9	18,1	10,1	22,5	14,5	25,4	17,4	32,6	24,6	39,9	31,9																
AM20	7+5	31,4	21,7	--	--	--	--	14,5	4,8	18,9	9,2	21,8	12,1	29,0	19,3	36,3	26,6																
	2+2	13,8	10,4	19,6	16,2	29,6	26,2	39,6	36,2	46,1	42,7	49,6	46,2	59,6	56,2	69,6	66,2																
	3+3	20,8	15,6	14,4	9,2	24,4	19,2	34,4	29,2	40,9	35,7	44,4	39,2	54,4	49,2	64,4	59,2																
	4+4	27,7	20,8	9,2	2,3	19,2	12,3	29,2	22,3	35,7	28,8	39,2	32,3	49,2	42,3	59,2	52,3																
	5+5	34,6	26,0	--	--	14,0	5,4	24,0	15,4	30,5	21,9	34,0	25,4	44,0	35,4	54,0	45,4																
AM25	7+5	41,6	31,2	--	--	--	--	18,8	8,4	25,3	14,9	28,8	18,4	38,8	28,4	48,8	38,4																
	2+2	22,1	14,0	31,3	23,2	46,4	38,3	61,5	53,4	70,5	62,4	76,6	68,5	91,7	83,6	106,8	98,7																
	3+3	33,2	20,9	24,4	12,1	39,5	27,2	54,6	42,3	63,6	51,3	69,7	57,4	84,8	72,5	99,9	87,6																
	4+4	44,2	27,9	17,4	1,1	32,5	16,2	47,6	31,3	56,6	40,3	62,7	46,4	77,8	61,5	92,9	76,6																
	5+5	55,3	34,9	--	--	25,5	5,1	40,6	20,2	49,6	29,2	55,7	35,3	70,8	50,4	85,9	65,5																
AM30	7+5	66,3	41,9	--	--	--	--	33,6	9,2	42,6	18,2	46,7	24,3	63,8	39,4	78,9	54,5																
	2+2	28,3	21,1	39,2	32,0	59,3	52,1	79,4	72,2	91,6	84,4	99,5	92,3	119,6	112,4	139,7	132,5																
	3+3	42,4	31,6	28,7	17,9	48,8	38,0	68,9	58,1	81,4	70,3	89,0	78,2	109,1	98,3	129,2	118,4																
	4+4	56,6	42,2	18,1	3,7	38,2	23,8	58,3	43,9	70,5	56,1	78,4	64,0	98,5	84,1	118,6	104,2																
	5+5	70,7	52,7	--	--	27,7	9,7	47,8	29,8	60,0	42,0	67,9	49,9	88,0	70,0	108,1	90,1																
AM35	7+5	84,9	63,2	--	--	--	--	37,3	15,6	49,5	27,8	54,7	35,7	77,5	55,8	97,6	75,9																
	2+2	46,5	34,6	62,0	50,1	94,2	82,3	126,5	114,6	145,8	133,9	158,7	146,8	190,9	179,0	223,1	211,2																
	3+3	69,7	52,0	44,6	26,9	76,8	59,1	109,1	91,4	128,4	110,7	141,3	123,6	173,5	155,8	205,7	188,0																
	4+4	93,0	69,3	27,2	3,6	59,5	35,8	91,8	68,1	111,1	87,4	124,0	100,3	156,2	132,5	188,4	164,7																
	5+5	116,2	86,6	--	--	42,2	12,6	74,5	44,9	93,8	64,2	106,7	77,1	138,9	109,3	171,1	141,4																
AM40	7+5	139,5	104,0	--	--	--	--	57,1	21,6	76,4	40,9	89,3	53,8	121,5	86,0	153,7	118,2																
	2+2	57,0	41,9	79,0	63,9	119,3	104,2	159,6	144,5	183,8	168,7	199,9	184,8	240,3	225,2	280,6	265,5																
	3+3	85,5	62,8	58,1	35,4	98,4	75,7	138,7	116,0	162,9	140,2	179,0	156,3	219,4	196,7	259,7	237,0																
	4+4	114,1	83,7	37,2	6,8	77,5	47,1	117,8	87,4	142,0	111,6	158,1	127,7	198,5	168,1	238,8	208,4																
	5+5	142,6	104,7	--	--	56,5	18,6	96,8	58,9	121,0	83,1	137,1	99,2	177,5	139,6	217,8	179,9																
AM45	7+5	171,1	125,6	--	--	--	--	75,9	30,4	100,1	54,6	116,2	70,7	156,6	111,1	196,9	151,4																
	2+2	100,4	63,1	125,6	88,3	188,5	151,2	251,4	214,1	289,6	252,3	314,3	277,0	377,2	339,9	440,1	402,8																
	3+3	150,6	94,7	94,0	38,1	156,9	101,0	219,8	163,9	258,0	202,1	282,7	226,8	345,6	289,7	408,5	352,6																
	4+4	200,8	126,2	--	--	125,4	50,8	188,3	113,7	226,5	151,9	251,2	176,6	314,1	239,5	377,0	302,4																
	5+5	251,0	157,8	--	--	--	--	156,7	63,5	194,9	101,7	219,6	126,4	282,5	189,3	345,4	252,2																
AM50	7+5	301,2	189,3	--	--	--	--	125,2	13,3	163,4	51,5	188,1	76,2	251,0	139,1	313,9	202,0																
	2+2	124,3	98,1	173,7	147,5	264,3	238,1	354,9	328,7	411,1	384,9	445,5	419,3	536,1	509,9	626,7	600,5																
	3+3	186,5	147,2	124,6	85,3	215,2	175,9	305,8	266,5	362,0	322,7	396,4	357,1	487,0	447,7	577,6	538,2																
	4+4	248,6	196,2	--	--	166,2	113,8	256,8	204,4	313,0	260,6	347,4	295,0	438,0	385,6	528,6	476,2																
	5+5	310,8	245,3	--	--	117,1	51,6	207,7	142,2	263,9	198,4	298,3	232,8	398,9	323,4	479,5	414,0																
AM55	7+5	372,9	294,3	--	--	--	--	158,7	80,1	214,9	136,3	249,3	170,7	339,9	261,3	430,5	351,9																
	2+2	167,9	119,1	243,2	194,4	364,0	315,2	484,8	436,0	557,3	508,5	605,6	556,8	726,4	677,6	847,2	798,4																
	3+3	251,8	178,7	183,6	110,5	304,0	231,3	425,2	352,1	497,7	424,6	546,0	472,9	666,8	593,7	787,6	714,5																
	4+4	335,7	238,3	124,0	26,6	244,8	147,4	365,6	268,2	438,1	340,7	466,4	389,0	607,2	509,8	728,0	630,6																
	5+5	419,7	297,8	--	--	185,3	63,4	306,1	184,2	378,6	256,7	426,8	305,0	547,7	425,8	668,5	546,6																
AM60	7+5	503,6	357,4	--	--	--	--	246,5	100,3	319,0	172,8	367,3	221,1	488,1	341,9	608,9	462,7																
	2+2	242,2	193,1	356,5	307,4	539,7	490,6	722,9	673,8	836,5	787,4	906,1	857,0	1089,3	1040,2	1272,5	1223,4																
	3+3	363,4	289,6	260,0	186,2	443,2	369,4	626,4	552,6	740,0	666,2	812,6	735,8	992,8	919,0	1176,0	1102,2																
	4+4	484,5	386,2	163,4	65,1	346,6	248,3	529,8	431,5	643,4	545,1	713,0	614,7	896,2	797,9	1079,4	981,1																
	5+5	605,6	482,7	--	--	250,1	127,2	433,3	310,4	546,9	424,0	616,5	493,6	799,7	676,8	982,9	860,0																
AM65	7+5	726,6	579,3	--	--	153,5	6,2	336,7	189,4	450,3	303,0	519,9	372,6	703,1	555,8	886,3	739,0																
	2+2	317,1	235,2	489,6	404,7	731,2	649,3	972,8	890,9	1122,6	1040,7	1214,4	1132,5	1456,6	1374,1	1697,6	1615,5																
	3+3	475,7	352,8	372,0	249,1	613,6	490,7	855,2	732,3	1005,0	882,1	1096,8	973,9	1338,4	1215,5	1580,0	1457,1																
	4+4	634,2	470,5	254,3	90,6	495,9	332,2	737,5	573,8	887,3	723,6	979,1	815,4	1220,7	1057,0	1462,3	1298,6																
	5+5	792,8	588,1	--	--	378,3	173,6	619,9	415,2	789,7	565,0	861,5	656,8	1103,1	898,4	1344,7	1140,0																
AM70	7+5	951,6	705,6	--	--	260,8	14,8	502,4	256,4	652,2	406,2	744,0	498,0	985,6	739,6	1227,2	981,2																
	2+2	479,0	346,0	1073,0	940,0	1546,0	1413,0	2019,0	1886,0	2312,0	2179,0	2492,0	2359,0	2965,0	2832,0	3438,0	3305,0																
	3+3	719,0	519,0	900,0	700,0	1373,0	1173,0	1846,0	1646,0	2139,0	1939,0	2319,0	2119,0	2792,0	2592,0	3265,0	3065,0																
	4+4	958,0																															

ESPLOSO - EXPLODED VIEW



COMPONENTI ATTUATORE			ACTUATOR PARTS	
ITEM	DESCRIZIONE	MATERIALE	DESCRIPTION	MATERIAL
1	VITE TESTATA	ACCIAIO INOX AISI 304	END CAP SCREW	AISI 304 STAINLESS STEEL
2	TESTATA SINISTRA	ALLUMINIO PRESSOFUSO UNI5076	LEFT END CAP	DIE CAST ALUMINUM UNI 5076
3	O RING TESTATA	NBR 70 SHORE	END CAP O RING	BUNA-N
4	ANELLO GUIDA	TECNOPOLIMERO	GUIDE RING	TECHNO-POLYMER
5	O RING PISTONE	NBR 70 SHORE	PISTON O RING	BUNA-N
6	PISTONE SINISTRO	ALLUMINIO PRESSOFUSO UNI5076	LEFT PISTON	DIE CAST ALUMINUM UNI 5076
7	PATTINO PISTONE	TECNOPOLIMERO	PISTON SKATE	TECHNO-POLYMER
8	CORPO ATTUATORE	ALLUMINIO ESTRUSO (6063 o 6005)	ACTUATOR BODY	EXTRUDED ALUMINUM (6063 or 6005)
9	O RING PIGNONE SUPERIORE	NBR 70 SHORE	UPPER PINION O RING	BUNA-N
10	ANELLO GUIDA PIGNONE SUPERIORE	TECNOPOLIMERO	UPPER PINION BEARING	TECHNO-POLYMER
11	PIGNONE	ACCIAIO AL CARBONIO NICHELATO (a richiesta in ACCIAIO INOX)	PINION	NICKEL PLATED CARBON STEEL (optional STAINLESS STEEL)
12	ANELLO GUIDA PIGNONE INFERIORE	TECNOPOLIMERO	LOWER PINION BEARING	TECHNO-POLYMER
13	O RING PIGNONE INFERIORE	NBR 70 SHORE	LOWER PINION O RING	BUNA-N
14	ROSETTA SUPERIORE	TECNOPOLIMERO	UPPER WASHER	TECHNO-POLYMER
15	SEEGER	ACCIAIO INOX AISI 304	C CLIP	AISI 304 STAINLESS STEEL
16	INDICATORE (PARTE FISSA)	TECNOPOLIMERO	INDICATOR (FIX PART)	TECHNO-POLYMER
17	INDICATORE (PARTE MOBILE)	TECNOPOLIMERO	INDICATOR (ROTATING PART)	TECHNO-POLYMER
18	SEEGER	ACCIAIO INOX AISI 304	C CLIP	AISI 304 STAINLESS STEEL
19	PISTONE DESTRO	ALLUMINIO PRESSOFUSO UNI5076	RIGHT PISTON	DIE CAST ALUMINUM UNI 5076
20	ASTA DI REGOLAZIONE INTERNA	ACCIAIO INOX AISI 304	INTERNAL REGULATION SCREW	AISI 304 STAINLESS STEEL
21	GRANO DI REGOLAZIONE ESTERNA	ACCIAIO INOX AISI 304	STOP BOLT	AISI 304 STAINLESS STEEL
22	TESTATA DESTRA	ALLUMINIO PRESSOFUSO UNI5076	RIGHT END CAP	DIE CAST ALUMINUM UNI 5076
23	O RING REGISTRO	NBR 70 SHORE	TRAVEL STOP O RING	BUNA-N
24	RANELLE	ACCIAIO INOX AISI 304	WASHER	AISI 304 STAINLESS STEEL
25	DADO DI REGISTRO	ACCIAIO INOX AISI 304	TRAVEL STOP BOLT	AISI 304 STAINLESS STEEL

■ Particolari di usura / wear parts

ART. 20, 21, 22, 23, 24 E 25 NON PRESENTI SUAM05 / ITEM 20, 21, 23, 24 AND 25 NOT AVAILABLE FOR AM05